



RADA OSIEDLA
Centrum
Al. Papieża Jana Pawła II 42
70-415 SZCZECIN

a/a

Uchwała Nr 15/21
Rady Osiedla „Centrum”
z dnia 27.01.2021 r.

w sprawie: opinii do zadania „Przebudowa chodników wraz z wymiana nawierzchni jezdni ul. Mazurskiej w Szczecinie na odcinku od al. Papieża Jana Pawła II do pl. Odrodzenia”.

Na podstawie § 30, pkt. 2 Statutu Osiedla (załącznik do Uchwały Nr XXIX/753/17 Rady Miasta Szczecin z dnia 25 kwietnia 2017 r., w sprawie Statutu Osiedla Miejskiego Centrum Dz. U. Woj. Zachodniopomorskiego poz. 2836 z 2017 r.) Rada Osiedla Centrum uchwala, co następuje :

§ 1.

Po zapoznaniu się z przedłożonym wyżej wymienionym projektem w jego nowej wersji uwzględniającej zastrzeżenia konserwatora zabytków – Rada wyraża zdecydowany sprzeciw i negatywnie ocenia zamiar jego realizacji.

§ 2.

Rada Osiedla Centrum podtrzymuje swoje stanowisko wyrażone w opinii w dniu 24.07.2020 r., w którym przedstawiliśmy naszą propozycję.

PRZEWODNICZĄCA
Rady Osiedla "CENTRUM"
w Szczecinie
[Podpis]
Joanna Balcer

Uzasadnienie:

W ocenie Rady Osiedla „Centrum”, która jest reprezentantem mieszkańców tego osiedla, dalsze ograniczanie miejsc parkingowych, które zostało zaproponowane w nowej wersji projektu przebudowy i modernizacji ul. Mazurskiej jest nie do przyjęcia.

Na przedmiotowym odcinku ul. Mazurskiej istnieje gęsta zabudowa, fronty budynków posiadają nawet kilka oficyn, w związku z czym jest również duże zaludnienie. W obecnych czasach posiadanie samochodu, nie jest luksusem umożliwiającym indywidualne wyjazdy w dowolne miejsca. Jest przede wszystkim narzędziem pracy, umożliwiającym sprawne przemieszczanie się na terenie miasta i okolic, a nawet do dalej położonych miejscowości w celu świadczenia pracy zarobkowej. Posiadanie pojazdu umożliwia też realizację szeregu innych życiowych funkcji. O tym wszystkim należy pamiętać i mieć na uwadze przy podejmowaniu tak istotnych decyzji, jak ograniczenie ilości miejsc parkingowych. Zawsze powinny być one starannie przemyślane i wyważone. Miasto nie może być wrogiem wobec swoich mieszkańców, propozycje i rozwiązania powinny być przyjazne i sprzyjać jego użytkownikom. Brak alternatywnej komunikacji miejskiej, która nie przystaje do potrzeb użytkowników powoduje ustawiczny wzrost ilości samochodów. Czy jest to winą mieszkańców, że w taki właśnie sposób sami rozwiązują ten problem ? Naszym zdaniem należy przyjąć projekt, który zakłada na ul. Mazurskiej parkowanie prostopadłe, ewentualnie pod kątem 60°. Raz jeszcze wyrażamy negatywną opinię do przedstawionego pismem z dnia 15.01.2021 r., projektu przebudowy w/w ulicy uwzględniającego uwagi konserwatora zabytków.