

Protokół Nr 10 - 2021
z dnia 27.01.2021 r.
Rady Osiedla „Centrum” w Szczecinie

Rada Osiedla „Centrum” w składzie jak na liście obecności.
Porządek obrad :

1. Przyjęcie protokołu z zebrania w dniu 25.08.2020r.
2. Opinii do zadania „Przebudowa chodników wraz z wymianą nawierzchni jezdni Ul. Mazurskiej w Szczecinie na odcinku od al.PJP II do pl. Odrodzenia.
3. Informacja o utworzeniu rezerwy finansowej na działalność statutową rad osiedli w okresie pandemii Covid-19

Ad.1.

Odczytano i przyjęto protokół z zebrania rady.

Ad.2.

Przewodnicząca przedstawiła złożony ponownie przez pracownię Prestiż projekt „Przebudowy chodników wraz z nawierzchnią jezdni ul. Mazurskiej w Szczecinie na odcinku od al.PJP II do pl. Odrodzenia”. Zmiana w projekcie miałaby dotyczyć sposobu parkowania pojazdów oraz zmniejszenia ilości miejsc parkingowych z 60 po obu stronach ul. Mazurskiej do 15 miejsc. Po przeanalizowaniu zmian do projektu w ocenie Rady Osiedla „Centrum”, która jest reprezentantem mieszkańców tego osiedla, dalsze ograniczanie miejsc parkingowych, które zostało zaproponowane w nowej wersji projektu przebudowy i modernizacji ul. Mazurskiej jest nie do przyjęcia.

Na przedmiotowym odcinku ul. Mazurskiej istnieje gęsta zabudowa, fronty budynków posiadają nawet kilka oficyn, w związku z czym jest również duże zaludnienie. W obecnych czasach posiadanie samochodu, nie jest luksusem umożliwiającym indywidualne wyjazdy w dowolne miejsca. Jest przede wszystkim narzędziem pracy, umożliwiającym sprawne przemieszczanie się na terenie miasta i okolic, a nawet do dalej położonych miejscowości w celu świadczenia pracy zarobkowej. Posiadanie pojazdu umożliwia też realizację szeregu innych życiowych funkcji. O tym wszystkim należy pamiętać i mieć na uwadze przy podejmowaniu tak istotnych decyzji, jak ograniczenie ilości miejsc parkingowych. Zawsze powinny być one starannie przemyślane i wyważone. Miasto nie może być wrogiem wobec swoich mieszkańców, propozycje i rozwiązania powinny być przyjazne i sprzyjać jego użytkownikom. Brak alternatywnej komunikacji miejskiej, która nie przystaje do potrzeb użytkowników powoduje ustawiczny wzrost ilości samochodów. Czy jest to winą mieszkańców, że w taki właśnie sposób sami rozwiązują ten problem ? Naszym zdaniem należy przyjąć projekt, który zakłada na ul. Mazurskiej parkowanie prostopadłe, ewentualnie pod kątem 60°. Raz jeszcze wyrażamy negatywną opinię do przedstawionego pismem z dnia 15.01.2021 r., projektu przebudowy w/w ulicy uwzględniającego uwagi konserwatora zabytków..

Głosowanie : 9 Radnych obecnych

- za 9

- przeciw -

- wstrzymało się -

Uchwała Nr 15-21 została przyjęta jednogłośnie.

Ad.3.

Przewodnicząca przedstawiła radnym pismo WGK dot. budżetu na 2021, informujące o utworzeniu przez Radę Miasta w drodze uchwały – rezerwy celowej w kwocie 300 tys.zł na działalność rad osiedli.

Na tym protokół zakończono i podpisano.

SEKRETARZ
Rady Osiedla "CENTRUM"
w Szczecinie



PRZEWODNICZĄCA
Rady Osiedla "CENTRUM"
w Szczecinie



Juona Balcer